

LAADPALEN GEBOUW YSIDE

Informatie ten behoeve van de ALV van 7 juni
2023

AGENDA

- ▶ Behoefte
- ▶ Wettelijk kader
- ▶ Veiligheid
- ▶ Mogelijke oplossingen
- ▶ Eerste verkenning
- ▶ Verzoek aan bestuur

BEHOEFTE

- ▶ Aantal hybride en elektrische auto groeit
- ▶ Meerdere bewoners zullen op termijn een elektrische auto overwegen

WETTELIJK KADER

- ▶ **Wetsvoorstel notificatieregeling oplaadpunten VvE's**
 - ▶ Mogelijk al later dit jaar in werking
 - ▶ Leden van een VvE krijgen het recht om een laadpaal te plaatsen in de parkeergarage van de VvE. Slechts notificatieplicht. De VvE mag beperkt eisen stellen aan de laadpaal.
 - ▶ Nog niet alles is duidelijk
 - ▶ Risico van wildgroei
 - ▶ Beter om als VVE gezamenlijk op te treden

VEILIGHEID

- ▶ **Nieuwe normering voor brandveiligheid van parkeergarages (naar verwachting in 2023)**
 - ▶ De oplaadpunten moeten van het type mode 3 of mode 4 zijn
 - ▶ Mode 3 laden is gecontroleerd laden. Tijdens dit laadproces vindt communicatie plaats tussen de auto en de lader en pas als er een geschikte laadstroom is bepaald door de auto en de laadpaal wordt er spanning op de het stopcontact gezet. (Mode 4 zijn snelladers bij tankstations)
 - ▶ Er moet een voorziening zijn waarmee de oplaadpunten tegelijkertijd kunnen worden uitgeschakeld.
 - ▶ Bij de toegang van de parkeergarage is kenbaar hoe de voorziening uitgevoerd en waar de oplaadpunten van elektrische voertuigen zich bevinden.
- ▶ **Onderzoek CE Delft 2020:**
 - ▶ Hoofdconclusie: elektrische auto's (EV's) geen hoger veiligheidsrisico dan conventionele auto's
 - ▶ Bestrijding van brand is voor EV's anders dan voor conventionele auto's
 - ▶ Branden in Noorwegen en Nederland waar EV's betrokken waren maar niet de veroorzakers:
 - ▶ Geen heftigere brandontwikkeling
 - ▶ Geen grotere schade aan plafond

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

- ▶ Individuele oplossing
- ▶ Collectief – basisvoorziening
- ▶ Collectief compleet (wordt geadviseerd)

- ▶ Stervariant (Lijkt niet aan te raden)
- ▶ Onderverdeelkasten
- ▶ Vlakbandsysteem (relatief duur maar schaalbaar)
- ▶ Door “Dynamic load balancing” biedt bestaande aansluiting (3 x 80 Ampere) mogelijk voldoende capaciteit

EERSTE VERKENNING

- ▶ Adviesrapport laten opstellen
- ▶ Subsidie 75% van de kosten tot max EUR 1.500
- ▶ Kosten VVE per saldo ergens tussen de EUR 500 en 1.500
- ▶ Verzoek aan bestuur om advies rapport op te laten stellen.